

FRANCO FUN FESTIVAL 2024

BENZINE NOTA (Fun Cup & Ligier JS Cup)

1. BRANDSTOFBEVOORRADING

De brandstofbevoorrading dient VERPLICHT en EXCLUSIEF te gebeuren via het Total benzinestation gelegen beneden in de paddock. Dit voor **de hele VW Fun Cup meeting (warm-up, vrije trainingen, kwalificatiesessies en wedstrijd inbegrepen)**. Enkel overtreding van deze regel zal bestraft worden met 10.000€ boete en een directe uitsluiting van de wedstrijd. Deze paddock zone zal een « pitlane » zone zijn en zal duidelijk afgebakend worden door hekken van het « heras » type. Deze zone is VERBODEN voor personen extern aan de organisatie, uitgezonderd de piloten (en de passagiers indien Twin) aan boord van de wagen. De brandstofbevoorrading (vullen met brandstof) zal enkel gebeuren door de pompbedienden van het organisatie, hetzij door de piloot zelf indien hij verkiest om dit zelf te doen.

Een wagen die wenst te tanken zal de bevoorradingzone binnenrijden die begint aan het hek genaamd « de l'eau rouge » gelegen aan het einde van de pitlane aan de voet van de Raidillon, rechts. Ter informatie, een licht (oranje of groen) zal geplaatst worden aan het einde van de pitlane en zal het komen en gaan in de zone aangeven. Oranje = volle zone, wachttijd mogelijk – Groen = vrije zone, geen of weinig wachttijd.

U moet niet stoppen ter hoogte van het licht als dat op oranje staat. Het licht is in dit geval een indicatie.

Bij de ingang van deze zone zal door onze commissarissen een prikkaart gegeven worden aan elke wagen die zich aanbiedt. Het precieze uur (uur, minuten, seconden) waarop de wagen zich aanbiedt aan de ingang van de zone zal genoteerd worden op deze kaart en **het verlaten van de « bevoorradingzone » zal pas toegestaan worden aan hetzelfde voertuig precies 5 minuten na het uur van aankomst dat genoteerd staat op de prikkaart.** Voorbeeld: indien uw bevoorrading klaar is na 3 minuten, dan zal u nog 2 minuten moeten wachten in de wachtzone alvorens de zone te mogen verlaten. Twee « buffer » zones (één voor de pompen en één na de pompen) zullen ingericht worden als wachtzones. Meerdere digitale klokken (u :m :s) zullen in de zone zichtbaar zijn om de piloten rustig en duidelijk hun doorgangstijd in de bevoorradingzone te kunnen beheren.

Eens de termijn van 5 minuten verstreken is, zal de piloot de zone via hetzelfde hek genaamd « de l'eau rouge » verlaten en de weg naar de Raidillon rechts nemen, op de lanceringspiste de gebruikelijke uitgang "pitlane". Deze bevoorradingzone is beperkt tot MAXIMUM 15 km/u. Elke overtreding zal bestraft worden.

Om het evenwicht te garanderen zal het vullen van de benzinetanks automatisch verkleind worden : maximum 42L voor benzine versie en 30L voor diesel versie (per elke passage in de refueling zone). Enkel overtreding van deze regel zal bestraft worden met een Stop&Go van 5 minuten. Jullie zijn dan verantwoordelijke voor het respect van deze regel.

VERGEET NIET DAT UW WAGENS DIENEN UITGERUST TE WORDEN MET DE BRANDSTOFSCHROEFDOP!!!